

Entwicklungsprojekt 4.2.343

Neuordnung der Berufsausbildung zum Bootsbauer / zur Bootsbauerin

Projektbeschreibung

Dr. Volker Paul
Roswitha Alscheid

Laufzeit I/2010 bis I/2011

Bonn, 24.03.2010

Bundesinstitut für Berufsbildung
Robert-Schuman-Platz 3
53175 Bonn

Telefon: 0228 / 107 - 2221
Fax: 0228 / 107 - 2975
E-Mail: paul@bibb.de

www.bibb.de

Begründung	
Problemdarstellung	Mit dem Erlass der Verordnung über die Berufsausbildung zum Bootsbauer/zur Bootsbauerin vom 26. Juni 2000 (BGBl. I Nr. 30 S. 987) wurde der Ausbildungsberuf zum 1. August 2000 letztmalig neu geordnet. Einbau, Reparatur und Wartung von technischen und elektronischen Einrichtungen in Booten haben stark zugenommen. Aus diesem Grunde soll dem „klassischen Bootsbauer“ (Monoberuf) eine entsprechende Fachrichtung zur Seite gestellt werden, die diese technischen Aspekte abdeckt. Nachdem der Bund-Länder-Koordinierungsausschuss „Ausbildungsordnungen/ Rahmenlehrpläne“ dem Neuordnungsprojekt in seiner Sitzung am 25.02.2010 zustimmte erfolgte die Weisung des BMWi mit Datum 01.03.2010.
Projektziele/Teilziele	Überarbeitung einer Ausbildungsverordnung auf der Grundlage der organisatorischen und technischen Entwicklung in der Branche und Abstimmung mit dem ebenfalls zu überarbeitenden Rahmenlehrplan.
Transfer	Das Produkt stellt die Grundlage für alle Ausbildungsakteure an den unterschiedlichen Lernorten und zuständigen Institutionen für eine neuzeitliche Ausbildung im Beruf „Bootsbauer/Bootsbauerin“ dar.

Konkretisierung des Vorgehens	
Methodisches Vorgehen	Erarbeitung einer neuzeitlichen Ausbildungsordnung unter Federführung des BIBB gemäß Prozessbeschreibung zur Entwicklung von Ausbildungsordnungen
Interne und externe Beratung	Für das Verfahren wird externe Beratung durch ein begleitendes Expertengremium (Fachbeirat) eingerichtet (jeweils vier Sachverständige von Arbeitgeber- und Arbeitnehmerseite einschließlich eines Koordinators/einer Koordinatorin)
Dienstleistungen Dritter	Nicht vorgesehen

Projekt- und Meilensteinplanung

Meilensteinplan		
Nr.	Meilenstein	Termin
M1	Organisatorische Vorbereitung des Projektes, Sachverständigenbenennung	Februar/März 2010
M2	Konstituierende Sitzung beim Deutschen Boots- und Schiffbauerverband – DBSV in Hamburg	April 2010
M3	2. bis 4. Sitzung der Sachverständigen des Bundes	Mai bis November 2010
M4	Finalisierung des Endproduktes, Befragung zum Ergebnis	Dezember 2010/Januar 2011
M5	Gemeinsame Sitzung	Januar/Februar 2011
M6	Beschlussfassung in den Gremien	Februar/März 2011
M7	Erlassverfahren	März/April 2011
M8	Inkrafttreten	1. August 2011