

Entwicklungsprojekt 4.2.390

Modernisierung der Berufsausbildung zum Kfz-Mechatroniker/zur Kfz-Mechatronikerin unter Berücksichtigung der Integration zweier Berufe

Projektbeschreibung

Dr. Bärbel Bertram

Ulrike Herman

Harald Schenk

Anja Schmickler

Laufzeit: I/2012 bis II/2013

Bonn, April 2012

Bundesinstitut für Berufsbildung
Robert-Schuman-Platz 3
53175 Bonn

Telefon: 0228 / 107 - 2227
E-Mail: bertram@bibb.de

www.bibb.de

Begründung

Ziele	Modernisierung der Berufsausbildung zum Kfz-Mechatroniker/zur Kfz-Mechatronikerin unter Berücksichtigung der Integration zweier Berufe
Aufgabenstellung/Problemstellung	<p>Der technologische Wandel beeinflusst auch die Entwicklung von Kraftfahrzeugen. Kfz-Betriebe werden verstärkt mit elektronischen Systemen, neuen Antriebskonzepten und Werkstoffen konfrontiert. Die daraus resultierenden Anforderungen des Berufsbildes bestehen z. B. in: Änderungen im Service- und Wartungsumfang, neuen Reparatur- und Diagnosemethoden, veränderte Vorgaben der Schadstoffreduzierung, der Einführung neuer Antriebsarten wie z. B. Hybrid- und Elektrofahrzeuge, der Anwendung der Hochvolttechnologie in der Fahrzeugkonzeption, der Verwendung neuer Leichtbauwerkstoffe und neuen Karosseriereparaturmethoden.</p> <p>Die Berufsausbildung zum Kfz-Mechatroniker/ zur Kfz-Mechatronikerin stammt aus dem Jahre 2003. Aufgabe der Berufsbildung ist es, diesen Ausbildungsberuf mit entsprechenden Ausbildungsinhalten neu zu konzipieren und dem technologischen Wandel anzupassen.</p> <p>Hierbei ist die Integration zweier Berufe zu berücksichtigen: Mit Einführung der Hybridkarosseriebauweise und neuen Leichtbau-Produkten in Kombination mit komplexen elektronisch verknüpften Fahrzeugsystemen, ist eine Zusammenführung der Berufe Kfz-Mechatroniker/ Kfz-Mechatronikerin und Mechaniker/ Mechanikerin für Karosserieinstandhaltungstechnik geplant. Zudem hat die Evaluation der Berufsausbildung zum Kfz-Servicemechaniker/zur Kfz-Servicemechanikerin ergeben, dass dieser Beruf nicht mehr als eigenständiger Ausbildungsberuf bestehen bleiben kann, sondern in den Beruf Kfz-Mechatroniker/ Kfz-Mechatronikerin integriert wird.</p>
Transfer	Die Ergebnisse der Untersuchung werden in einem Abschlussbericht dokumentiert, zudem wird das BIBB im Rahmen von Vorträgen die Ergebnisse der Fachöffentlichkeit, wie z.B. der Ausbildungspraxis und Berufsschulen präsentieren.

Konkretisierung des Vorgehens

Methodische Vorgehensweise

Ausbildungsordnung

Die Durchführung des Ordnungsverfahrens erfolgt gemäß der Empfehlung des Hauptausschusses vom 27.6.2008 zur Qualitätssicherung und zum Qualitätsmanagement in Ordnungsverfahren. Sie umfasst im Wesentlichen die Moderation und die Leitung der Sachverständigensitzungen, die verantwortliche Erarbeitung von Entwürfen zur Gestaltung der Ausbildungsordnung, die Diskussion von Expertisen und Gestaltungsvorschlägen im Gremium unter Einbeziehung einschlägiger Literatur, die Abstimmung über die Gestaltung des Verordnungsentwurfs sowie die Abstimmung des Verordnungsentwurfs mit dem Entwurf des Rahmenlehrplans. Bei Bedarf werden zusätzliche Expertenmeinungen eingeholt.

Interne und externe Beratung

Für das Ordnungsverfahren wird ein Fachbeirat gebildet, dessen Mitglieder von den Spitzenorganisationen benannt werden.

Meilensteinplanung/Ausbildungsordnung

Nr.	Meilenstein	Terminplanung
--	Weisung ist eingegangen.	27. März 2012
--	Projektantrag auf den Dienstweg gesendet	03.04.12
--	Genehmigung Projektantrag (vom Dienstweg)	
M1	Sachverständige sind zu benennen bis	30. April 2012
M2	Terminabstimmung für die Sachverständigen-sitzungen soll erfolgen.	In der konstituierenden Sitzung am 11.05.12
M3	Sachverständigensitzungen sind durchgeführt und protokolliert.	Geplant sind, vier SV-Sitzungen durchzuführen: Mai, Juni, Sept., Nov., falls notwendig eine Sitzung im Dez. 2012
M4	Zeugnis erläuterung und Verordnungstext sind erarbeitet.	Geplant Dez. 2012
M5	Gemeinsame Sitzung ist vor- und nachbereitet.	Geplant Jan. 2013
M6	Die überarbeitete Verordnung ist an das BMBF und die Fachministerien übergeben worden.	Geplant Febr. 2013
M7	Anfertigung des Abschlussberichts	Geplant März 2013
M8	Ergebnis ist auf AWeB eingestellt.	Geplant März 2013